

ПЛАН - КОНСПЕКТ
познавательно - воспитательного мероприятия
«Загадки московского метро»

Цель: ознакомление детей с историей возникновения московского метро, закрепление знания о железно-дорожном городском транспорте - метро, его особенностями и правилами поведения в нем пассажиров.

Задачи:

- формирование у детей первоначальных знаний о метро;
- расширение представления детей о понятиях «метрополитен, эскалатор, тоннель, депо»;
- развитие познавательной активности, логического мышления;
- воспитание любви и уважения к Родине и гордости за свой народ.

Методические приёмы: беседа, рассказ, художественное слово, демонстрация слайдов, игровой прием.

Материалы и оборудование: схема московского метрополитена, ИКТ, проектор, компьютер.

Ход

Московское метро

Московское метро - шальная жизнь -

Подземные дворы, дворцы, дороги...

Не забывай глядеть себе под ноги!

На скорости - за поручни держись!

Здесь памяти раскрытые ларцы,

Как лабиринты длинных переходов.

Течение - и судеб, и народов...

Мозаика, гербы, венки, венцы...

От роскоши - лишь шаг до простоты.

От смеха до слезы - одна лишь нота.

И голос скрипки выигрышным лотом,

Между веками выстроив мосты...

Садовое - раскрутит фуэте...

Круг - этой геометрии - единый.

Почувствовать себя везде любимым

И под землёю быть на высоте.

Люблю тебя, московское метро!

В тебе себя нашла я, как ни странно -

Столь неожиданно и долгожданно

К ядру земли. - Так вот оно - ядро! *(Алёна Демидова)*

Ведущий:

- Что такое метро?

Метро - это вид железнодорожного транспорта. Это сложная и обширная сеть дорог и туннелей, станций и переходов. Метро сравнивают с подземным городом, по которому ходят поезда, везущие жителей столицы и гостей по всей территории Москвы. На сегодняшний день московский метрополитен - самый быстрый и экологический вид общественного транспорта.

Слово «метро» происходит от полного слова «метрополитен». И означает «городской», «столичный». Сегодня московское метро является самым красивым в мире. По размерам оно занимает пятое место, уступая Нью-Йорку, Лондону, Парижу и Токио. Путешествуя по вестибюлям и переходам станций, можно увидеть замечательные скульптуры и барельефы, красочные мозаики и витражи. Рассматривая схему метрополитена, (*схема*) можно не только узнать о некоторых достопримечательностях Москвы, но и вспомнить людей, прославивших Россию. Многие станции метро носят имена известных учёных, писателей и полководцев.

У метро, как и у людей, есть тайны и загадки. Сегодня мы познакомимся с миром Московского метро, узнаем его тайны и секреты. Большая их часть связана со строительством метрополитена.

Презентация «Загадки московского метро»(слайд 1).

Появление метро (слайд 2).

Метрополитен в Москве мог появиться еще в 19 веке при царе. Первые проекты относятся к 1890 году. Строительству помешало духовенство, заявив, что человек, созданный по образу и подобию божьему, может унижить себя, спустившись в преисподнюю». 15 мая 1935 года в 7 часов утра открыли двери для пассажиров все 13 станций первой линии метро и с этого момента ведёт свой отсчёт история развития первого отечественного метрополитена.

Первый эскалатор в мире (слайд 3).

Оказывается, наше метро было не первым. Первое в мире было построено в Лондоне в 1863 году. Джесси Уилфорд Ренн изобрел первый рабочий эскалатор в 1891 году. Сначала он был запущен в качестве аттракциона. В метро первый эскалатор был установлен в Лондоне в 1911 году. Правда это была прямая движущаяся дорожка без ступеней. Со временем у эскалаторов появились поручни, а современный вид они приобрели лишь к 1921 году. В начале века и зародился так называемый «эскалаторный» этикет: стоять нужно с правой стороны, чтобы пропустить тех, кто идет слева.

"Эскалатор" (от лат. scala - лестница, и elevator - поднимающий) в переводе с английского означает "транспортную машину, которая может осуществлять подъем любого груза на высоту".

Метро хотели уничтожить (слайд 4).

Во время войны, в октябре 1941 года, власти были готовы уничтожить метрополитен. Было поручено разработать план по его полной ликвидации - подземку собирались затопить. Потом приказ отменили.

Метро во время ВОВ (слайд 5).

Незадолго до начала Великой Отечественной войны было принято решение о приспособлении Метрополитена в городе под бомбоубежище. И уже в первую воздушную тревогу в ночь на 22 июня 1941 года в метрополитене оказалось около 500 тыс. человек, многие из которых не вмещались на станциях и вынуждены были прятаться в тоннелях метро.

Как мы ходим по именам героев (слайд 6).

После сноса Храма Христа Спасителя, который построили в честь победы в войне 1812 года, плиты с именами героев войны использовались в качестве ступеней в московском метро.

Глубина метро (слайд 7).

Если на станции Московского метрополитена нет эскалатора — значит, глубина её залегания менее 10 м, если эскалатор есть только на выход — до 15 м.

Откачка грунтовой воды (слайд 8).

Многочисленные насосы непрерывно откачивают из метро грунтовые воды. Если они останутся, тоннели очень быстро будут затоплены.

Талоны, жетоны, карты (слайд 9).

В 1935 году в метро проходили по специальным картонным талонам, действующим всего 35 минут, а проезд стоил 50 копеек. В 1959 появились турникеты, а в 1960, в связи с денежной реформой, проезд стал стоить 5 копеек. В 1992 талоны заменили на пластиковые жетоны, а в ноябре того же года на железные, которые действовали до февраля 1999. Теперь в Москве только бесконтактные карты.

Кольцевая линия (слайд 10).

Кольцевая линия появилась благодаря кружке кофе. Кольцевая линия появилась почти случайно. Сталин слушал доклад и пил кофе.

Планировалось обойтись без разгрузочной линии, используя радиальные ветки и пересадочные станции. Тогда Сталин поставил стакан прямо на план, на котором остался круглый кофейный след. «Это ваш главный недостаток, его и постройте» — сказал вождь, и вскоре линия, нарисованная коричневым цветом, в напоминание об этой истории, была внесена в проект.

Как поезда оказываются в метро? (слайд 11). Поезда для московского метро делают в Мытищах на заводе «Метровагонмаш». Готовые вагоны цепляют к тепловозу и везут сначала по Ярославской железной дороге до станции «Северянин». Оттуда по окружной до пересечения с веткой Рижского направления и дальше до станции «Подмосковная». Отсюда есть ветка в депо «Сокол».

Грузовые поезда (слайд 12). Днём в метро можно встретить грузовые поезда. Они возят из одного депо в другое электромоторы и запасные колеса.

Грузовые поезда — это обычные составы. С вагонов снимают крышу, чтобы сверху помещать туда крупные грузы.

Голос метро (слайд 13). Никогда не задумывались, почему в вагонах метро говорит то мужской, то женский голос? Оказывается, голос - простейший способ понять, в какую сторону ты едешь. Мужским голосом объявляют станции во время движения поездов к центру Москвы, а женским - от центра. На Кольцевой ветке при движении по часовой стрелке станции объявляет мужской голос, против часовой - женский. Сделано это для удобства ориентирования слепых пассажиров.

В метро нет урн (слайд 14).

До начала 90-х в метро были урны. Позже их убрали в качестве меры по защите от терроризма.

Запах метро (слайд 15). «Особый запах метро» раньше получался из-за использования для пропитки шпал специального вещества под названием креозот, но теперь его почти не используют, и сейчас Московское метро в основном пахнет металлом.

Ветер в метро (слайд 16). Ветер и сквозняки гуляют по Московскому метро не только от вентиляции, но и от того, что поезда «двигают» воздух по тоннелям, как поршни внутри цилиндров.

Самая длинная станция (слайд 17). «Воробьёвы горы» - самая длинная станция московского метрополитена. Длина платформы составляет 284 метра. Чтобы пройти ее от начала до конца, придётся потратить 4 минуты.

Самая тихая станция (слайд 18). Самая тихая станция московского метрополитена - «Пражская». Так вышло благодаря особому виду керамической плитки, которой облицованы путевые стены станции. Плитка содержит многочисленные воздушные поры, поглощающие звук.

Самая глубокая станция (слайд 19). «Парк Победы» - самая глубокая станция в Москве - 84 м до поверхности. Но в мире есть станции и глубже: например, киевская «Арсенальная» - 105,5 метров.

«Римская» станция (слайд 20). В Москве есть станция метро «Римская», а вот в Риме «Московской» нет. Зато в Милане можно найти станцию «Moscola». Такое название она получила в память о миланских солдатах, участвовавших в Бородинской битве. Естественно, на стороне Наполеона.

Станция «Новокузнецкая» (слайд 21). Мозаику, которая украшает станцию «Новокузнецкая», собирали в блокадном Ленинграде. Станция «Новокузнецкая» - единственная, над которой свод украшен лепниной даже над эскалатором.

Лаборатория в метро (слайд 22). В 1940 году на станции «Динамо» в ночное время работала физическая лаборатория. Космическое излучение, создававшее помехи в лабораториях на земле, не проникало на 40-метровую глубину станции. Благодаря проведённым физиками Г. Н. Флёровым и К. А. Петржак экспериментам, было открыто спонтанное деление ядер урана.

Бункер на «Таганской» (слайд 23).

К станции «Таганская» примыкает подземный бункер, построенный в 1956 году. Бункер, он же «Объект ГО-42», построили на случай ядерного удара, и

действовал он в качестве запасного командного пункта дальней авиации вплоть до 1995 года. После был рассекречен и превращён в музей.

«Партизанская» любовь (слайд 24). На станции «Партизанская» есть скульптура партизанки. Если влюбленные хотят долгих взаимоотношений, им рекомендуют встречаться у ее правой ноги.

Загадать желание (слайд 25). На станции «Площадь Революции» есть примета: если потереть нос бронзового пса у скульптуры «Пограничник с собакой», удача не заставит себя долго ждать. В итоге собачий нос блестит, как хорошо начищенный самовар.

Спасибо за внимание (слайд 26).

Игра «ДА и НЕТ»

Проходим через турникет, прикладывая билет? ДА

Можно ли кататься на поручнях эскалатора? НЕТ

Нужно держаться правой стороны и держаться за поручень? ДА

Можно заходить за ограничительную полосу? НЕТ

Можно ли прислоняться к дверям вагона? НЕТ

Можно прыгать на эскалаторе? НЕТ

Можно спокойно разговаривать в метро? ДА

Можно держать родителей за руку, когда подходите к поезду метро? ДА

Задание «Кто быстрее соберёт схему метро»

Ребята, вам предлагается задание: собрать разрезную схему метро.

Приложение 1



Составила и провела педагог дополнительного образования МБУДО ЦДТ Кутенкова Елена Викторовна, г. Гагарин, 2021 г.